

PLAKA TESPİT VE YÖNETİM SİSTEMİ HGS ENTEGRASYONU

TEKNİK ŞARTNAMESİ

- 1.1- Sistem Plaka Tanıma Sistemi üzerinden Karayolları HGS Servisinden ücret tahsilatı yapabilmeli
- 1.2- Yazılımı % 100 yerli üretim olacaktır. Tüm desteği Türkiye’den sağlanıyor olmalıdır.
- 1.3- Yüklenici Kamu kuruluşları ve/veya kamu iştirakleri ile HGS entegrasyonu çalışmalarının tamamlanmış ve tam uyumlu olması gerekmektedir.
- 1.4- Yüklenicinin yapacağı HGS entegrasyonu En az 5 (Beş) farklı şehirde çalışıyor durumda olmalıdır.
- 1.5- Yüklenicinin yapacağı HGS entegrasyonu Minimum 3 (Üç) aydan fazla zamandır çalışır durumda olmalıdır.
- 1.6- Yazılım Windows un güncel tüm versiyonları ile çalışabilmelidir. (Windows 10, 11)
- 1.7- Mevcutta kullanılan Plaka Tanıma Yazılımı ile doğrudan bağlantılı olmalı.
- 1.8- Uygulama HGS Sisteminin sağladığı cihaz ile direk bağlantılı çalışabilmeli.
- 1.9- Sistem öncelikli müdahaleye gerek kalmaksızın karayolları HGS servisinden doğrudan tahsilat yapabildiği gibi operatör kontrolünde manuel tahsilat ta yapabilmeli.
- 1.10- Otomatik ücret tahsilatının kullanılması halinde oluşabilecek itiraz hallerinde yazılım üzerinden ücret iadesi yapılabilmelidir.
- 1.11- Otomatik tahsilat yöntemi kullanılması hallerinde bakiye yetersiz ise 15 gün süre ile bakiye sorgulaması yapabilmeli, yükleme olur ise tahsilatı gerçekleştirilebilmeli, yükleme olmaması hallerinde aracı borçlu listesine aktarmalıdır.
- 1.12- HGS ile yapılan tahsilatların GiB E-arşiv entegrasyonu ile malileştirilmesi kontrol edilerek yapılabilmelidir. GiB entegratör portalı üzerinden gerekli kontrol ve gerektiğinde iptalleri yapılabilmelidir.